



Ordenança Fiscal núm. 16/2024 (versió 1)

## **Taxa per la immobilització i retirada de vehicles de la via pública, abandonats o estacionats irregularment i que pertorben la circulació normal**

Article 1. Fonament i naturalesa.....	2
Article 2. Fet imposable.....	2
Article 3. Obligació de contribuir.....	2
Article 4. Subjecte passiu.....	2
Article 5. Tarifes.....	3
Article 6. Normes de gestió i recaptació.....	3
Article 7. Dipòsit municipal.....	3
Article 8. Responsabilitat.....	4
Article 9. Infraccions i sancions tributàries.....	4
Article 10. Mecanisme immobilitzador.....	4
Disposició final.....	4



## **Article 1. Fonament i naturalesa**

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que es disposa en els articles 15 i 19 del Reial Decret 2/2004 pel que s'aprova el text refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix la taxa per la immobilització i retirada de vehicles de la via pública, abandonats o estacionats irregularment i que pertorben la circulació normal, que es regirà per aquesta ordenança fiscal, les normes de la qual s'atenen al que disposa l'article 57 de l'esmentat Reial Decret 2/2004.

## **Article 2. Fet imposable**

Constitueix el fet imposable d'aquesta taxa la realització de serveis de competència municipal necessari per la immobilització per mitjans mecànics o la retirada de la via pública i el seu trasllat a un dipòsit municipal dels vehicles, els conductors o propietaris dels quals, havent estat advertits per mobilitzar-los, no corregeixin la deficiència.

## **Article 3. Obligació de contribuir**

L'obligació de contribuir neix per l'aplicació de l'article 93 del Codi de Circulació i afecta qualsevol vehicle el conductor o propietari del qual, havent estat advertit a mobilitzar-lo per l'agent de circulació, no corregeix la deficiència, de manera que impedeixi la circulació, hi signifiqui un perill o la destorbi greument.

L'obligació de contribuir neix des del moment en que es realitza l'activitat municipal.

## **Article 4. Subjecte passiu**

Són subjectes passius els conductors dels vehicles immobilitzats o retirats de la via pública que amb el seu abandonament o estacionament incorrecte hagin motivat l'activitat municipal.

Responen solidàriament amb els subjectes passius les persones naturals o jurídiques propietàries dels vehicles.



## Article 5. Tarifes

Concepte	Import
Mobilització de la grúa sense procedir a enganxar el vehicle pel seu trasllat	40,00 €
<b>Per enganxar el vehicle, sense arribar a l'arrossegament i dipòsit:</b>	
Bicicletes i VMP	45,00 €
Motos, turismes i furgonetes	60,00 €
Camions	80,00 €
<b>Per retirada de vehicles i trasllat al dipòsit municipal:</b>	
Bicicletes i VMP	50,00 €
Motos, turismes i furgonetes	120,00 €
Camions	135,00 €
<b>Per dia d'estada a partir del següent al dipòsit:</b>	
Bicicletes i VMP	1,50 €
Motos	3,00 €
Turismes i Furgonetes	4,00 €
Camions	5,00 €

Les quotes liquidades per aplicació de les tarifes són independents de la multa que per la infracció correspongui.

## Article 6. Normes de gestió i recaptació

El pagament de la taxa s'exigeix en el moment en que el propietari del vehicle o el seu propietari sol·liciti la retirada de la immobilització o la recuperació del vehicle del Dipòsit Municipal en base a les dades subministrades per la Policia Local.

## Article 7. Dipòsit municipal

S'entendrà per dipòsit municipal, als efectes d'aquesta ordenança, les dependències municipals que s'habilitin a l'efecte.



Quan hagin circumstàncies especials que així ho aconsellin, a judici de la Policia Local, podrà establir-se com dipòsit municipal qualsevol garatge públic, amb percepció en aquest cas com a tarifa el cost que suposi la custòdia del vehicle.

### **Article 8. Responsabilitat**

Si durant el transport del vehicle al Dipòsit Municipal es produïts algun desperfecte, l'Ajuntament no es farà responsable, excepte quan es pugui demostrar que el personal que hagi tingut culpa o negligència per maniobres indegudes.

### **Article 9. Infraccions i sancions tributàries**

Les infraccions i defraudacions tributàries seran sancionades en la forma i quantia fixades a la legislació tributària vigent.

### **Article 10. Mecanisme immobilitzador**

Si el mecanisme immobilitzador fos deteriorat o desaparegués amb el vehicle es formularà la denúncia davant l'Autoritat Judicial.

### **Disposició final**

Aquesta Ordenança fiscal, aprovada provisionalment pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el 25 de setembre de 1989, i que ha quedat definitivament aprovada, començarà a regir el dia 1 de gener de 1990; modificada pel Ple de la Corporació en sessió del 29 de maig de 2023 i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.