



Ordenança Fiscal núm. 3/2023 (versió 2)

## **Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM)**

Article 1. Fet imposable.....	2
Article 2. Subjectes passius.....	2
Article 3. Responsables.....	2
Article 4. Exempcions, reduccions i bonificacions.....	3
Article 5. Quota tributària.....	5
Article 6. Període impositiu i acreditament de l'impost.....	8
Article 7. Règims de declaració i d'ingrés.....	8
Article 8. Padrons.....	9
Article 9. Data d'aprovació i vigència.....	10
Disposició addicional.....	10



## Article 1. Fet imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualsevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també consideraran aptes els vehicles previstos de permisos temporals i matrícula turística.
3. No estan subjectes a aquest impost:
  - a) Els vehicles que, tot i que s'hagin donat de baixa en els registres per antiguitat del model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment amb motiu d'exhibicions, certàmens o curses limitades als d'aquesta naturalesa.
  - b) Els remolcs i semi- remolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilograms.

## Article 2. Subjectes passius

1. Són subjectes passius a títol de contribuents, les persones naturals o jurídiques a què es refereix l'art. 36 i les entitats a que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003 de 17 de desembre, General Tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació. Els subjectes passius que resideixin a l'estranger durant més de sis mesos de cada any natural, estaran obligats a designar un representant com a domicili en territori espanyol, als efectes de les seves relacions amb la Hisenda Pública.

## Article 3. Responsables

1. Responen solidàriament de les obligacions tributàries totes les persones que siguin causants d'una infracció tributària o que col·laborin a cometre-la.
2. Els coparticipants o cotitulars de les Entitats jurídiques o econòmiques esmentades a l'apartat 4 de l'article 35 de la Llei General Tributària respondran solidàriament, i en proporció a llurs respectives participacions de les obligacions tributàries d'aquestes Entitats.



3. En el cas de societats o entitats dissoltes i liquidades, llurs obligacions tributàries pendents es transmetran als socis o partícips en el capital, que respondran d'elles solidàriament i fins el límit del valor de la quota de liquidació que se'ls hagués adjudicat.
  
4. Els administradors de persones jurídiques que no van realitzar els actes de la seva incumbència per al compliment de les obligacions tributàries d'aquelles respondran subsidiàriament dels deutes següents:
  - a) Quan s'ha comès una infracció tributària simple, de l'import de la sanció.
  - b) Quan s'ha comès una infracció tributària greu, de la totalitat del deute exigible.
  - c) En supòsits de cessament de les activitats de la societat, de l'import de les obligacions tributàries pendents en la data de cessament.

La responsabilitat s'exigirà en tot cas en els termes i d'acord amb el procediment previst a la Llei General Tributària.

#### **Article 4. Exempcions, reduccions i bonificacions**

1. Estaran exempts d'aquest impost:
  - a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa o a la seguretat ciutadana.
  - b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, identificats externament i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.
    - Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu u oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.
  - c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi d'allò que es disposi en tractats o convenis internacionals.
  - d) Les ambulàncies i demés vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits i malalts.
  - e) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda a què es refereix l'apartat A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.
    - Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids pel seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.
    - Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.



- A efectes del que disposa aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvàlid aquelles que tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 per 100.
- f) Els autobusos, microbusos i demés vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semiremolcs i maquinària provistos de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder gaudir de les exempcions a què es refereixen les lletres e) f) g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques dels vehicles, la seva matrícula i la causa del benefici. Un cop declarada l'exempció per l'Ajuntament, s'expedirà un document que acrediti la seva concessió.

Les exempcions sol·licitades tindran efectes a partir de l'exercici següent.

### 3. Bonificacions.

Per poder gaudir d'alguna de les bonificacions que a continuació es detallen, cal que el subjecte passiu en sol·liciti la seva concessió per escrit, acompanyant la documentació acreditativa de les condicions necessàries per a acollir-se a la bonificació que es demani. Les bonificacions tindran efectes a partir de l'exercici següent.

- a) Es concedeix una bonificació del 100 % de la quota del impost a favor dels titulars dels vehicles històrics als quals fa referència l'article 1 del RD 1247/95 de 14 de juliol pel que s'aprova el Reglament de vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de 40 anys, comptats a partir de la data de fabricació. Si aquesta data no fos coneguda, s'ha de tenir en compte la de la seva primera matriculació o, si hi manca, la data en què el corresponent tipus o model es va deixar de fabricar.
- Per a poder gaudir d'aquesta bonificació, els interessats n'han d'instar la seva concessió indicant el tipus de vehicle, la matrícula i la causa del benefici, acompanyant, en el cas de vehicles històrics, el certificat de catalogació com a tal, emès per l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, i respecte als vehicles amb una antiguitat mínima de 40 anys, caldrà acreditar la data de fabricació acompanyant la targeta d'inspecció tècnica del mateix. Declarada aquesta, per l'Administració municipal, s'ha d'expedir un document que n'acrediti la concessió.
- b) Tindran una bonificació del 50 per 100 de la quota del impost els vehicles que utilitzin GLP (Gas Liquefiet de Petrol) i els denominats híbrids (motor elèctric-combustió interna amb gasolina, dièsel o gas), durant el termini dels 5 primers exercicis des de la data de la seva matriculació.
- c) Tindran així mateix una bonificació del 75 per 100 de la quota del impost els vehicles amb motor elèctric de manera indefinida.



- Per a poder gaudir d'aquesta bonificació, els interessats n'han d'instar la seva concessió indicant el tipus de vehicle, la matrícula i la causa del benefici, acompanyant, en tot cas, fotocopies compulsades del Certificat de característiques tècniques del vehicle i del permís de circulació, així com els documents en que es fonamenti la petició.

## Article 5. Quota tributària

1. Les quotes del quadre de totes les tarifes regulades en l'article 95.1 del Reial decret legislatiu 2/2004 del texts refós pel que s'aprova la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, s'incrementaran per l'aplicació sobre les mateixes del coeficient 1,97, sent el resultat les tarifes previstes en l'apartat següent .

Aquest coeficient s'aplicarà també en aquells casos en que l'esmentat quadre sigui modificat per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat.

Els ajuntaments poden fixar un coeficient d'increment diferent per a cadascuna de les classes de vehicles previstes en el quadre de tarifes, sense que en cap cas aquests coeficients puguin excedir del límit màxim previst en l'article 96 ap. 4 de la Llei d'Hisendes Locals.

2. Per aplicació del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent quadre de tarifes:

3. Per aplicació del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes aplicables en aquest municipi serà el següent quadre de tarifes:

### a) Segons la potència fiscal

- Turismes, ambulàncies, cotxes fúnebres i tot terreny.

<b>Cavalls Fiscals</b>	<b>Import</b>
De menys de 8	24,85 €
De 8 fins 11,99	67,14 €
De 12 fins 15,99	141,72 €
De 16 fins 19,99	176,50 €
De 20 cavalls fiscals en endavant	220,60 €

- Tractors, tracto-camions, tractors d'obres i serveis, tractora dels vehicles articulats, vehicles



especials, màquines agrícoles, màquines autopropulsades que poden circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica.

<b>Cavalls Fiscals</b>	<b>Import</b>
De menys de 16	34,80 €
De 16 fins 25	54,69 €
De més de 25	164,07 €

La potència fiscal expressada en cavalls fiscals és l'establerta d'acord amb el que disposa l'article 260 del Codi de Circulació, segons estableix la regla 3<sup>o</sup> de l'article 1<sup>a</sup> del Reial Decret 1576/1989 de 22 de desembre.

**b) Segons el nombre de places**

- Autobusos, furgonetes i furgonetes mixtes habilitades per al transport de més de 9 persones.

<b>Places</b>	<b>Import</b>
De menys de 21	164,07 €
De 21 fins 50	233,67 €
De més de 50	292,09 €

S'entén per furgoneta o furgoneta mixta el resultat d'adaptar un vehicle turisme al transport mixt de persones i coses, per mitjà de la supressió de seients i vidres, l'alteració de les mesures i de la disposició de les portes, i altres alteracions que no modifiquin especialment el model del qual deriva.

**c) Segons els quilograms de càrrega útil**

- Camions, derivats de turisme, formigoneres, furgons, furgonetes i furgonetes mixtes, habilitats per al transport de fins 9 persones, vehicles mixtes i vehicles habitacle.

<b>Kg. de càrrega útil</b>	<b>Import</b>
De menys de 1.000	83,29 €
De 1.000 fins a 2.999	164,10 €
De més de 2.999 fins 9.999	233,72 €
De més de 9.999	292,15 €



- Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica i remolcs i semiremolcs de vehicles articulats.

<b>Kg. de càrrega útil</b>	<b>Import</b>
De menys de 1.000	34,80 €
De 1.000 fins a 2.999	54,69 €
De més de 2.999 fins 9.999	164,07 €

**d) Segons els centímetres cúbics**

<b>Centímetres cúbics</b>	<b>Import</b>
Ciclomotors i motocarros	8,71 €
Motocicletes (Fins 125 c.c)	8,71 €
Motocicletes (de més de 125 fins 250 c.c)	14,92 €
Motocicletes (de més de 250 fins 500 c.c)	29,83 €
Motocicletes (de més de 500 fins 1.000 c.c)	59,66 €
Motocicletes (de més de 1.000 c.c)	119,32 €

El concepte de les diverses classes de vehicles i les regles per a l'aplicació de les diferents tarifes, serà el que es determini, amb caràcter general, per l'Administració de l'Estat. En el seu defecte, s'estarà al que disposi el Codi de Circulació pel que respecta als diferents tipus de vehicles.

Per a determinar el mòdul aplicable als vehicles tot-terrenys i furgonetes, s'estableixen els següents criteris:

- a) Vehicles tot- terrenys: Es podrà considerar integrat al grup de turismes o camions si es compleixen alguna de les dos consideracions següents:
  - Tindrà la consideració de turisme si el número de seients que disposa el vehicle és igual o superior a la meitat de les places autoritzades pel fabricant.
  - Tindrà la consideració de camió si el número de seients que disposa el vehicle és un número igual o inferior a la meitat menys u de les places autoritzades pel fabricant.
- b) Furgonetes: Es podrà considerar integrat al grup de turismes o camions si es compleixen alguna de les dos consideracions següents:
  - Tindrà la consideració de turisme si a la fitxa tècnica del vehicle figura el codi 1000 "Turismo".
  - Tindrà la consideració de camió si a la fitxa tècnica del vehicle figura el codi 3100 "Vehículo mixto adaptable". En aquest cas es preceptiu passar la revisió de l'ITV cada dos anys.



## Article 6. Període impositiu i acreditament de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i es satisfarà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer de l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.
4. En cas de baixa definitiva del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres i es retornarà la que correspongui als trimestres que resten per transcórrer, exclòs aquell en que es produeix la baixa. També s'aplicarà aquest prorrateig de la quota, en els supòsits de baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle, des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el registre públic corresponent.
5. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per aquesta activitat, segons el que determina l'article 33 del Reglament general de vehicles, no es procedirà al prorrateig del deute, però el vehicle no s'inclourà al padró del següent exercici. Les baixes temporals per transmissió regulades al paràgraf anterior tindran una durada màxima d'un any. Vençut aquest termini el titular de l'establiment de compravenda de vehicles haurà de sol·licitar el canvi de titularitat al seu nom. Quan la transferència es produeix l'any natural següent a la data de la baixa, l'import de la quota es calcula d'acord amb l'apartat 3 d'aquest article.

## Article 7. Règims de declaració i d'ingrés.

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària, correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'adoptin.





2. En el cas d'altres per primera o posteriors adquisicions de vehicles, en aquest cas en els termes del segon paràgraf de l'apartat 5 de l'article 6 d'aquesta Ordenança o quan els vehicles es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran davant l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, en el termini de trenta dies comptats des de la data de l'adquisició o reforma, una declaració-liquidació, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació del tribut. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la seva compra o modificació, la targeta d'inspecció tècnica i el Document Nacional d'Identitat o el Codi d'Identificació Fiscal del subjecte passiu.
3. Provist de la declaració-liquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost resultant de la mateixa a l'oficina gestora, o en una entitat bancària col·laboradora. Aquesta declaració-liquidació tindrà el caràcter de provisional, fins que l'oficina encarregada de la gestió verifiqui que la mateixa s'ha efectuat mitjançant la correcta aplicació de les normes reguladores de l'impost.
4. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, els subjectes passius hauran d'acreditar el pagament de l'últim rebut presentat al cobrament.

## **Article 8. Padrons.**

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, la recaptació de les quotes es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.
2. El padró de l'impost, un cop aprovat, s'exposarà al públic durant el termini de quinze dies hàbils perquè els interessats puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al B.O.P i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.
3. Finalitzat el període d'exposició al públic, es podrà interposar el recurs de reposició regulat a l'article 14 del Reial decret legislatiu 2/2004 del text refós pel que s'aprova la llei reguladora de les hisendes locals.
4. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre públic de Trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de



domicili.

5. El pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o Administració encarregada de la gestió, tot anunciant-lo per mitjà d'Edictes publicats al B.O.P, sense perjudici d'utilitzar a més altres mitjans de comunicació. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

## **Article 9. Data d'aprovació i vigència**

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple en sessió celebrada el 15 d'octubre de 2002 i modificada pel Ple en sessió celebrada el 23 d'octubre de 2023, entrarà en vigor a partir de la data de publicació del text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província de Tarragona i continuarà vigent mentre no se n'acordi la modificació o derogació. En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.

## **Disposició addicional**

Les modificacions produïdes per Llei de Pressupostos Generals de l'Estat o altra norma de rang legal que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança.